

Förvaltningsstab Hållbarhet

Upprättare Henrik Strömberg

Tåg i Bergslagen (TiB) - Fördelningsmodell

Förslag till beslut

Under förutsättning av övriga delägares gemensamma beslut, beslutar Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta

1. anta ny "Fördelningsmodell för Tåg i Bergslagen".

Sammanfattning

Genom att införa dimensionerande fordon som en parameter vid fördelning av Tåg i Bergslagens underskott skapas bättre förutsättningar för respektive ägare att genomföra förändringar av trafikutbudet, som kräver fler fordon. Incitamentet att hushålla med de gemensamma fordonsresurserna stärks också.

Ärendet

Den hittills rådande fördelningsmodellen av Tåg i Bergslagens ekonomiska underskott baseras på andelen körda kilometer och stopp vid resandestationer inom respektive län. Vid förändringar av trafikutbudet hos en ägare, som påverkar antalet dimensionerande fordon, innebär modellen oftast ekonomiska konsekvenser för de andra ägarna.

Därför föreslås en tredje parameter; dimensionerande fordon. Genom att respektive ägare belastas med en genomsnittlig hyreskostnad för det antal fordon som dimensionerar trafikutbudet under vardagar vid högtrafik, förmiddag (6:30 – 8:30) och eftermiddag (16:00 – 18:00), dämpas effekterna av en ägares förändringar, för de andra ägarna. Fordon som geografiskt befinner sig i ett eller flera län inom tidsspannen ovan knyts till lika delar till respektive ägare.

Exempel: En tur som går Gävle – Borlänge kl 07:00 – 8:30 delas för ena halvan (morgonen) mellan Gävleborg och Dalarna. Samma tågomlopp går kl 16:00 från Borlänge till Mora tur och retur, vilket innebär att Dalarna belastas med den andra halvan (eftermiddagen). Gävleborg belastas alltså för 0,25 och Dalarna för 0,75 dimensionerande fordon enligt ovanstående exempel.

I de fall en ägare ställer särskilda krav, till exempel storlek, och därför har behov av att "låsa" fordonet till en avgränsad trafik belastas ägaren med den faktiska hyreskostnaden istället för den genomsnittliga.

Övriga kostnader, inklusive reservfordon, fördelas enligt samma princip som tidigare, det vill säga efter andelen körda kilometer och stopp vid resandestationer inom respektive län.

Syftet med att införa en ny fördelningsparameter är att underlätta beslutsprocessen för att förändra trafiken enligt respektive ägares ambitioner i framtiden samt ge en

Förvaltningsstab Hållbarhet**Upprättare** Henrik Strömberg

bättre möjlighet att påverka den egna ekonomin och att hushålla med de gemensamma fordonsresurserna.

Kostnader och finansiering

Beslutet innebär ingen resultatpåverkan för Region Gävleborg.

Expedieras till

Regionfullmäktige

Johan Färnstrand
Regiondirektör

Sofia Pettersson
Hållbarhetsdirektör